

TMNC

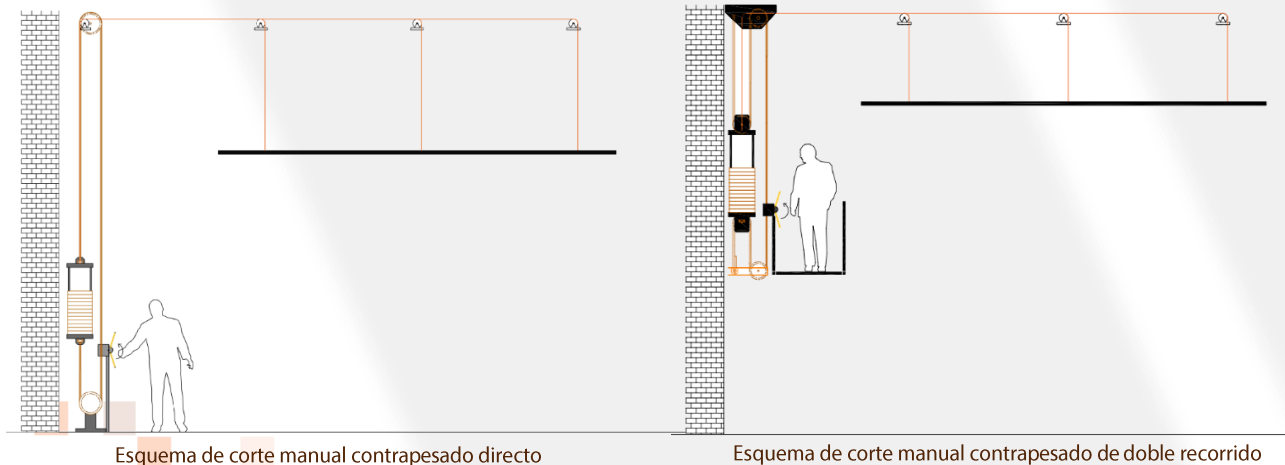
Corte Manual Contrapesado

El Corte Manual Contrapesado se usa para la elevación y suspensión de cargas pesadas. Consiste en compensar el peso de la carga escenográfica o de material técnico con un contrapeso para poder manipularla suavemente y sin sobreesfuerzo.

Constituyen el principal elemento para la manipulación de decorados dado su sencillo manejo, su reducido coste, operaciones de mantenimiento mínimas y la opinión de los tramoyistas, que en muchas ocasiones prefieren este tipo de elemento frente a otros elementos de funcionamiento automatizado.

Sistema compuesto por:

- Varal simple o doble de aluminio $\varnothing 50$ mm. Acabado en negro mate, pintado al horno
- Cables de acero
- Poleas de tiro, seguimiento y desembarco
- Poleas de reenvío superior e inferior para la maniobra
- Cuerda de gran diámetro para maniobra ($\varnothing 20$ -25mm)
- Áncora guiada para pesos
- Guía para el ánncora con perfiles metálicos
- Cornamusa o aspa de atado
- Freno excéntrico instalado
- Freno accesorio



Generalmente se utilizan dos tipos de contrapesados:

- **Sistema contrapesado directo**, en el que el peso de la vara y el del ánncora son el mismo.
 $P_v = P_a$
 $R_v = P_a$
- **Sistema contrapesado de doble recorrido**, donde el recorrido de la vara es el doble que el del ánncora, y peso del ánncora es el doble que el del varal. Es ideal para espacios pequeños en los que se quiere liberar espacio en el nivel del suelo.
 $2P_v = P_a$
 $2R_a = R_v$

Hacemos varales a medida según las necesidades de cada espacio.

Normativa de referencia

Directiva 2006/42/CE
 UNE-CWA 15902-1 2014
 RD 1215/1997